

Ventajas del Segway PT

en los aparcamientos públicos, zona azul
y servicios derivados



- Más visibilidad
- Mayor productividad
- Mayor cobertura de área de trabajo
- Mejor tiempo de respuesta
- Rentabilidad a corto plazo
- Bajo coste de mantenimiento
- Coste operativo mínimo
- Dimensiones reducidas
- Capacidad de giro 360° sobre su mismo eje
- Ecológico, sostenible y silencioso
- 40km. de autonomía en uso continuo



Andando

20 km



Segway PT

80 Km

Una persona en un Segway PT consigue recorrer una distancia 4 veces mayor que andando, recorriendo y produciendo más en menos tiempo. Con total libertad de movimiento, Segway puede desplazarse por cualquier tipo de terreno irregular. Al ir elevado, el campo de visión es mas amplio visualizando y controlando mejor el entorno.

Segway®PT es el único Transporte Personal que cumple al 100% con todos los términos de seguridad, calidad y garantía del mercado con sistema redundante. Fabricado en USA. Con formación previa entrega y garantía en el servicio post-venta, proporciona una seguridad certificada. Dispone de una cobertura en todo el territorio nacional, a través de la red oficial de Concesionarios y Agentes Autorizados.


SEGWAY
Simply moving

Caso Práctico Segway PT

Empark

Ventajas y beneficios de usar **Segway PT** (Transporte Personal) en los servicios de regulación de estacionamientos y servicios derivados, por el jefe de equipo de la zona de Empuriabrava el Sr. Gabriel Fernandez Orjales

¿Cómo conoció el Segway PT?

Mediante la delegación de Segway implantada en Empuriabrava.

¿Cuál fue la razón o razones que le hizo decidir adquirir el Segway TP?

El año pasado fue el primero en que nuestra empresa ejerció el servicio de regulación de estacionamiento con limitación horaria en Castelló de Empúries y Empuriabrava. Dado que se trataba de un nuevo contrato, se lanzó una oferta actualizada tecnológicamente en relación a parquímetros, equipos de trabajo y vehículos. Aquí nos decidimos por Segway.

¿Cuál es su uso?

En primera instancia se le asignó al encargado de explotación, para darle la máxima agilidad en los desplazamientos por la zona. También fue utilizado para asistir a incidencias técnicas puntuales, inspección de zona, inspección y refuerzo del personal, dar cobertura a zonas más extensas con menos personal, etc.

¿En qué sectores ha beneficiado el Segway en el trabajo diario?

Las funciones descritas anteriormente fueron ejecutadas de forma óptima gracias a la agilidad y velocidad que permite el Segway. Se solucionan acudas minimizando el tiempo de respuesta. El desgaste físico y mental de los trabajadores que lo utilizan es menor.

¿Cuántas horas y días al año utilizan el Segway?

Durante todos los días de servicio, de 6 a 8 h.

¿Cree que el Segway es multifuncional? ¿Es efectivo tanto para el desarrollo de su trabajo como para la rapidez en la información solicitada por las personas?

Inicialmente consideramos apostar por bicicletas, pero no ofrecen en ningún caso la movilidad que ofrece el Segway. Tuvimos en cuenta la fatiga que produciría al agente por un lado y por otro el hecho de deber

de estar pendiente de ella para evitar el intento de robo, pero con la opción de bloqueo de la que dispone el Segway, este tema queda resuelto. Disponemos de motocicletas pero las motocicletas requieren ser aparcadas en cada servicio de atención al usuario. Con Segway, un agente puede trabajar a bordo, sin tener ni siquiera que bajar de él.

Con el Segway ¿han ampliado sus funciones más allá del sector de la movilidad urbana? ¿En cuáles?

El Segway fue una herramienta de aplicación general, dado que se hizo uso de él en las zonas con una ocupación más elevada, lo que hizo que además de realizar las funciones antes indicadas, pudiéramos atender innumerables reclamaciones que se produjeron a pie de calle, derivadas de las sanciones que nosotros mismos imponemos. Aparte de eso, se aportó mucha información Turística al ciudadano ya que el agente subido al Segway llama más la atención.

Si considera que proporciona algún tipo de ahorro ¿cuál sería el más significativo?

Efectivamente para nosotros representa un ahorro dado que nos permite cubrir más zona con menos personal, tanto a nivel de vigilancia como de mantenimiento. También es verdad que se podría complementar con una motocicleta, pero esta consume más. En cambio, una bicicleta resultaría más económica, pero ofrece los problemas de movilidad comentados anteriormente.

¿Cree que el hecho de que los agentes vayan en Segway proporciona mayor cooperación, interacción y efectividad con el ciudadano? ¿Cómo es aceptado por ellos?

Durante el transcurso del verano nuestro equipo se fue integrando a la realidad del municipio. La localidad es un destino turístico de referencia en la Costa Brava, y nos conciamos de que nuestro trabajo no era exclusivamente la de dar cobertura al servicio de

vigilancia, sino también asumimos que somos agentes que nos encontramos a pie de calle, y que podíamos ser de mucha ayuda a la hora de informar a los miles de visitantes que recibe Empuriabrava. Con todo se mejora la imagen de nuestro sector.

¿Cómo se desplazaban los trabajadores antes de disponer del Segway?

Disponemos del Segway desde el principio. La alternativa complementaria són motocicletas.

¿Cree que es beneficioso para el municipio de Empuriabrava disponer de agentes uniformados en Segway a pie de calle? ¿Ello ha contribuido a mejorar los estacionamientos regulados de la Vía Pública?

Se anunció a través del Ayuntamiento que el verano pasado la oficina de turismo recibió muchas menos visitas que en los últimos años e incluso disminuyó la tendencia y el número de infracciones y robos de los últimos años. Efectivamente el hecho de que el municipio pueda disponer de agentes uniformados a pie de calle aporta cierta presencia y seguridad si se está a la altura de la responsabilidad que se supone.

Siendo Ampuriabrava la marina residencial más importante de Europa con unos 24 km. de canales navegables y una población de 7.800 habitantes cree que las funciones de los agentes ¿son mejor ejecutadas gracias a la agilidad y velocidad que permite el Segway?

Como he mencionado, se hizo uso del Segway en las zonas con una ocupación más elevada, eso indica directamente que se convirtió en necesario por el servicio que un agente puede ofrecer a bordo y se intentaron optimizar sus prestaciones al máximo.

Gabriel Fernandez Orjales

Jefe de equipo de zona Empuriabrava
www.empark.es

empark

Solicite una demostración sin compromiso.

www.segway.es

mail: info@segway.es

Tel.: 93 727 46 32



SEGWAY

Simply moving